

Introducere

Acest document oferă un rezumat non-tehnic al evaluarea impactului social și asupra mediului (ESIA) pentru Conducta propusă de gaze naturale de la Ungheni la Chișinău. Documentul oferă părților interesate, inclusiv publicului și altor părți interesate din cadrul proiectului, un rezumat concis al proiectului, al lucrărilor desfășurate până în prezent, al impactului potențial asupra mediului și social și acțiunilor de diminuare propuse pentru a reduce nivelul acestuia la unul acceptabil. Acest rezumat non-tehnic actualizează documentele aferente Proiectului ID 48769 așa cum este publicat local și pe pagina web a BERD la data de 22 martie 2016. Aceste documente rămân în domeniul public și sunt valabile pentru acest nou proiect, actualizat și completat cu aceste material noi și planuri de management social și de mediu (ESMP) și Plan de Acțiune de Mediu și Social (ESAP).

ESIA inițială a fost lansată pentru proiect cu doi ani înainte de construcția planificată a conductei. Astfel, ESIA nu includea diverse studii de susținere și planuri de management, care au fost identificate în ESIA și ESAP inițiale ca fiind necesare înainte de construcție. Acest pachet actualizat de publicare a fost elaborat pentru a oferi o actualizare a ESIA inițială și pentru a îndeplini angajamentele privind planurile suplimentare de lucrări și de management, stabilite în ESIA și ESAP inițiale.

Prezentarea general a proiectului

VestMoldTransgaz S.R.L. (VMTG) este titularul licenței de transport al gazelor în Republica Moldova (Seria AC nr. 001338 din 16 iulie 2014). În această calitate în prezent dezvoltă proiectul „Conductă pentru Interconectarea dintre Sistemul Național de Transport al Gazelor din România și Sistemul de Transport al Gazelor din Republica Moldova pe direcția Todirești, raionul Ungheni – Chișinău (Etapa II)” („Proiectul”).



Proiectul prevede construirea unei conducte de gaze cu diametrul de 60 cm și lungimea de 110 km pe teritoriul Republicii Moldova, care va traversa Raioanele Ungheni, Nisporeni, Călărași, Strășeni și Chișinău. Conducta de interconectare va permite țării să beneficieze pe deplin de conducta Iași-Ungheni și va conecta orașul Chișinău, zona cu cel mai mare consum de gaze din Republica Moldova, la o sursă alternativă de gaze naturale. Lucrarea necesită o fâșie de construcție de 20m, iar conducta va fi îngropată pe întregul traseu. În afară de conducta propriu-zisă,

Proiectul prevede construirea unei serii de elemente suplimentare conform tabelului de mai jos.

Conducte	<ul style="list-style-type: none"> • Conducta de gaze natural DN600 Ungheni – Chișinău (aproximativ 110 km); • Conducta de interconectare DN300 Ghidighici (cu lungimea de 2,6 km) • Conducte de interconectare între stațiile de reglare a presiunii gazelor Ghidighici și Petricani și între stațiile de reglare a presiunii gazelor Petricani – și Rețeaua de Distribuție Chișinău • Conducta de distribuție GPRS Tohatin – CET Chișinău și Conducta GPRS Tohatin – Rețeaua de Distribuție Chișinău
Instalații supratereane	<ul style="list-style-type: none"> • 11 stații de robineti de blocare, • 4 stații de reglare a presiunii gazelor - Semeni, Ghidighici, Petricani, Tohatin) • 2 stații de godevilare • Unitatea Administrativă Ghidighici, • Modernizarea unei stații existente bidirecționale de măsurare a gazelor
Infrastructură suport	Diverse, inclusiv traversări ale cursurilor de apă / rețelelor de Infrastructură și drumuri de acces, unități de cazare și de depozitare

Conducta va pleca de la stația de comprimare actuală localizată pe teritoriul unității administrative – teritoriale Todirești din raionul Ungheni, trecând spre sud prin Pîrlița, spre nord prin Alexeevca, spre sud prin Radenii Vechi, spre nord-est prin Milești (raionul Nisporeni); traseul urmează cursul râului Bîc prin Vălcinet, Peticeni, Tuzara, ocolește orașul Chișinău de la vest către nord, și se întoarce în apropierea cursului râului Bîc în partea de est a orașului, îndreptându-se spre Nișcani și Pitușca în raionul Călărași, apoi spre Bucovăț, Vorniceni, Căpriană, Pănășești, Ghelăuza, Negrești, Roșcani și Sireți în raionul Strășeni, trecând prin teritoriul localităților Ghidighici, Grățiești, Stăuceni, Tohatin și Municipiului Chișinău. Conducta se termină în unitatea administrativ-teritorială Tohatin, la est de Cheltuitori. O revizuire a traseelor alternative a fost realizată în ESIA pentru a asigura alegerea traseului care ar evita pe cât posibil cât mai multe consecințe negative. Ruta selectată este prezentată mai jos, fiind cea mai scurtă rută posibilă, urmând coridoarele infrastructurii existente pe majoritatea lungimilor și evitând zonele ecologice sensibile și afectează terenurile mai puțin private.

O mare porțiune a conductei va traversa zone cu o densitate a populației relativ scăzută, și este paralelă cu un coridor existent de utilități și este adiacentă unui drum existent, ceea ce evită și minimizează impactul asupra punctelor sensibile din punct de vedere al mediului și social. Coridorul propus se află în principal în folosință

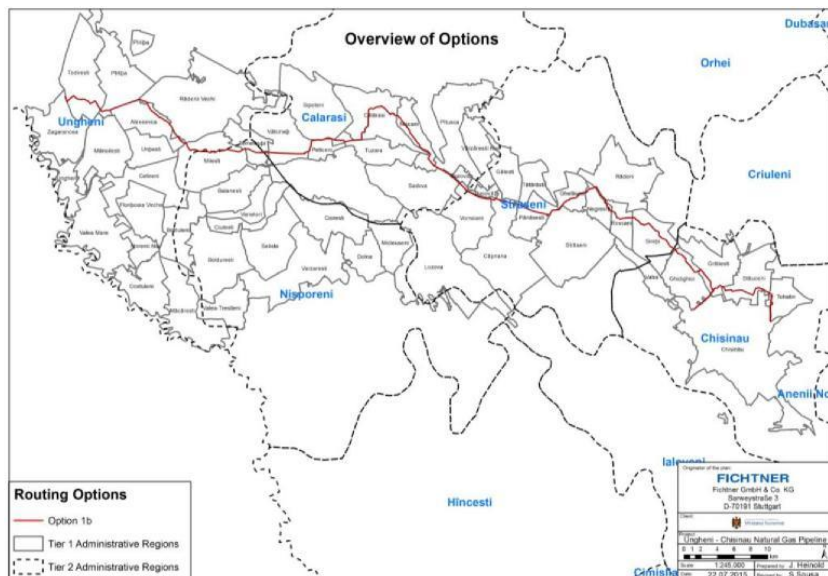


Fig.1 Proiectul conductei Ungheni-Chișinău– traseul preferat 1b (sursa: ESIA – NTES)

privată pentru agricultură, o mare parte a traseului traversând culturi nepermanente (precum legume și cereale), culturi de plante perene (precum livezi și viță de vie) și pășuni. Chiar și în cazul în care traseul se apropie de zonele locuite, nicio strămutare fizică nu va fi necesară.

Vor fi traversate și păduri (neprotejate) aflate în proprietatea publică, dar traseul nu va aduce atingere vreunei arii protejate și nu va traversa nicio rezervație naturală deși va traversa 100 m din zona tampon a Rezervației Științifice Plaiul Fagului, în Nisporeni (care are o importantă Zonă Aviară conexă), și se va apropia de marginea Rezervației de Peisaj Cazimir Milești, iar pentru acestea sunt propuse măsuri de protecție speciale. Instalarea și operarea acestui proiect nu va compromite obiectivele conservate ale acestor zone. Traseul va traversa câteva pârâuri, lacuri artificiale și mlaștini neprotejate, dar niciun râu important nu va fi traversat.

Necesitatea proiectului

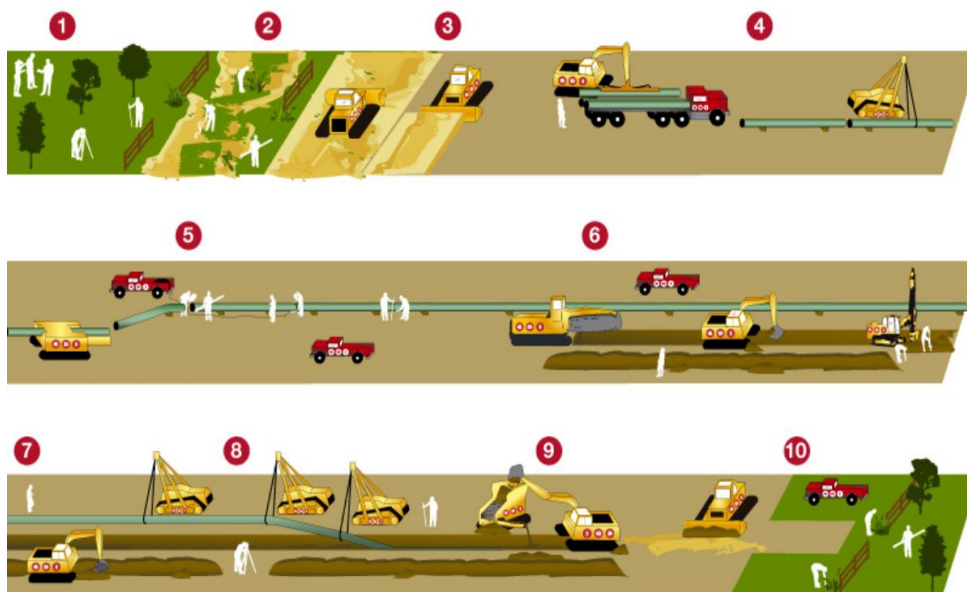
Strategia Energetică Națională a Republicii Moldova a inclus semnarea unui Memorandum de Înțelegere între Moldova și România privind dezvoltarea și construirea unei conducte de interconectare (Iași-Ungheni) între sistemele de transport gaze naturale din cele două țări, care a fost inaugurat în 2014. Ministerul Economiei din Republica Moldova a decis în continuare extinderea conductei pe 110 km pe teritoriul Moldovei, pentru a lega Ungheni de Chișinău, capitala și cel mai mare consumator de gaze (Proiectul). Acest lucru va permite transportul gazelor naturale între Chișinău și conducta de interconectare româno-moldovenească existentă și va crește securitatea națională a aprovizionării cu energie prin diversificarea rutelor de aprovizionare.

Standarde și angajamente internaționale

Ministerul Economiei a solicitat Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) să cofinanțeze Proiectul împreună cu Banca Europeană de Investiții (BEI). Prin urmare, în plus față de cerințele naționale de reglementare, Proiectului i se aplică o serie de standarde internaționale și angajamente. Printre acestea se numără politica de mediu și socială a BERD (2014), precum și principiile, practicile și standardele de mediu ale UE, cuprinse în legislația secundară a UE (regulamente, directive și decizii). VMTG se angajează să îndeplinească aceste cerințe și tuturor antreprenorilor și subcontractorilor li se va cere, de asemenea, să respecte aceste de cerințe, după cum acestea se aplică activităților lor.

Abordarea construcției și metodologia

Activitățile de construcție, inclusiv deschiderea și închiderea șanțurilor, depozitarea materialelor pozarea conductei, precum și circulația vehiculelor vor fi efectuate pe un culoar de lucru de 20 de metri lățime. În această zonă solul va fi curățat de vegetație, iar stratul de sol și subsol vor fi îndepărtate și depozitate separat, înainte de înlocuire și refacerea vegetației după așezarea conductei. Culturile agricole și pășunile vor fi afectate temporar pe durata construcției, iar unii copaci, livezi și podgorii vor fi afectate pe termen lung, deoarece nu pot fi replantate direct pe culoarul conductei din motive de siguranță. Construcția în sine se va realiza în sarcini separate, prin grupuri de lucru specializate, conform diagramei de mai jos. Fiecare grup de lucru va avea propriile responsabilități și imediat ce un grup va finaliza sarcina sa, următoarea echipă se va muta pe poziție.



Gestionarea impactului de mediu și social și diminuarea efectelor negative

Construcția conductei va genera o serie de impacturi, deși multe dintre acestea vor fi pe termen scurt, pe măsură ce activitățile se muta de-a lungul culoarului de lucru. Aceste impacturi pot include tulburarea liniștii, perturbarea generală, zgomot și afectarea traficului sau emisii temporare de poluanți, precum poluanți ai aerului, apei sau generarea de deșeuri. Riscurile asociate vor fi gestionate cu atenție pentru a evita vătămarea receptorilor umani, biologici sau de mediu. În acest sens, Proiectul a identificat obligații specifice atât pentru VMTG, cât și pentru Contractorii săi în ceea ce privește gestiunea ecologică și socială, iar acestea au fost incluse în documentația contractuală. Acțiunile specifice de gestionare și control și măsurile de atenuare necesare pentru VMTG și contractanții săi (și subcontractanții) sunt prezentate în tabelul de mai jos

Denumire plan	Referință document
Plan cadru de management de mediu	1250/2654-VMTG-MNG-PLN-UCH-02-0008
Plan cadru de management al drumurilor și al traficului	1250/2654-VMTG-MNG-PLN-UCH-02-0010
Plan cadru de management al solurilor, controlul eroziunilor management al reintegrării	1250/2654-VMTG-MNG-PLN-UCH-02-0005
Plan cadru de gestionare a materialelor periculoase	1250/2654-VMTG-MNG-PLN-UCH-02-0004
Plan cadru de gestionare a resurselor de apă	1250/2654-VMTG-MNG-PLN-UCH-02-0009
Plan cadru de gestionare a traversărilor de apă	1250/2654-VMTG-MNG-PLN-UCH-02-0003
Plan cadru de management al biodiversității	1250/2654-VMTG-MNG-PLN-UCH-02-0007
Plan cadru de management al deșeurilor	1250/2654-VMTG-MNG-PLN-UCH-02-0002
Plan cadru de gestionare a scurgerilor și curățare	1250/2654-VMTG-MNG-PLN-UCH-02-0006
Plan cadru de management al sănătății și siguranței ocupaționale	1250/2654-VMTG-MNG-PLN-UCH-02-0011
Plan cadru privind angajarea părților interesate	
Plan cadru de management al sănătății, siguranței și securității comunității	
Plan cadru de gestionare a muncii și a condițiilor de lucru	
Plan cadru de pregătire și răspuns în situații de urgență	1250/2654-VMTG-MNG-PLN-UCH-02-0014
Planul acțiunilor de remediere	

Potențialele impacturi ale proiectului și diminuarea efectelor negative:

Construcția proiectului va duce la o serie de impacturi temporare asociate cu eliberarea

(și mai târziu de refacerea) culoarului de acces, săparea (și mai târziu umplerea) șanțului și de pozarea conductei. Acestea sunt explicate în întregime în ESIA cu domeniile cheie evidențiate mai jos, dar în general vor dura doar câteva săptămâni. Impacturile asociate operării conductei vor fi și mai mici și, în general, vor fi limitate la emisiile în atmosferă și zgomot provenite de la instalațiile supraterane și impacturile asociate lucrărilor temporare de întreținere

Impactul asupra solului

Activitățile de construcție a proiectului pot duce la modificări ale structurii și calității solurilor afectate, ceea ce poate afecta solul și productivitatea asociată culturilor/habitatelor. Impactul poate include efecte asupra stabilității/eroziunii solului (în special atunci când se lucrează în apropierea pantelor abrupte); structura solului (de exemplu, din cauza perturbărilor mecanice), șanțuri (trecerea vehiculelor grele pe teren ud), compactare și amestecarea solului, precum și transportul de sedimente la corpurile de apă (a se vedea mai jos).

Pentru a minimiza astfel de impacturi, Proiectul a dezvoltat un Plan de management al solului, de control al eroziunii și de reintegrare (F-SMECR-MP), care include obligații specifice atât pentru companie, cât și pentru contractanții săi cu privire la aceste aspecte. Stratul superior și subsolul excavat vor fi depozitate separate, iar reintegrarea solului, în special, va începe în timpul construcției, dar se va extinde până după finalizarea construcției și există dovezi clare că a fost eficientă. Planul se aplică nu numai culoarului de acces, ci și altor zone ale proiectului, precum câmpurile de construcție, zonele de întreținere și drumurile temporare. În plus, a fost efectuat un studiu specific privind solurile, alunecările de terenuri și eroziunea pentru a identifica zonele expuse riscului și planurile specifice pentru a minimiza aceste impacturi. Nu se estimează că conducta operațională va avea efecte negative asupra solurilor și nu se va agrava sau nu va fi afectată de alunecări de teren, deoarece factorul principal de diminuare a efectelor este evitarea unor astfel de caracteristici

Impactul asupra resurselor de apă

Traseul va traversa râurile Delia (o dată) și Bîc (de trei ori) și 64 canale de scurgere mici cursuri de ape sau canale. Acesta va trece prin foraj dirijat pe sub râul Vladnic (km 1) și un lac (km 102). Impactul construcției în mediile acvatice poate diferi în mod semnificativ de cele care apar pe uscat și poate include eroziunea determinată de îndepărtarea vegetației de pe mal, creșterea nivelului de sedimente în apă și modificările localizate ale regimului de curgere.



Pentru a minimiza astfel de impacturi, proiectul a dezvoltat un Plan cadru de gestionare a traversărilor de apă (F_WCMP) și un Planul de gestionare a resurselor de apă (F-

WRMP), care includ acțiuni specifice de gestionare și control, măsuri de atenuare și acțiuni de monitorizare pentru VMTG și contractanții cu privire la mediile acvatice. În special, activitățile vor fi planificate pentru a minimiza perturbarea resurselor ecologice valoroase (de exemplu, prin evitarea sezonelor de reproducere), iar traversările de apă vor fi planificate acolo unde este posibil pe perioada verii, atunci când nivelurile de apă sau cursurile joase și sezoniere sunt uscate. De asemenea, se vor lua măsuri speciale pentru a se evita impacturile asociate extracției și eliminării apei hidrotestate utilizate pentru a se asigura că conducta a fost sudată corect. Nu se preconizează niciun impact semnificativ în faza operațională a Proiectului, iar Proiectul nu va avea niciun impact asupra resurselor subterane.

Impactul ecologic și asupra conservării naturii

Impactul potențial al construcției include pierderea directă a habitatelor (de exemplu, tăierea arborilor pe culoarul de acces), modificări ale hidrologiei zonelor umede, poluarea cursurilor de apă și perturbarea locurilor de hrănire, de reproducere și de odihnă. Deși Proiectul a fost conceput pentru a evita impacturile în zonele identificate ca potențial „habitat critic” sau cu „caracteristici prioritare pentru biodiversitate”, acesta va încerca, de asemenea, în mod pro activ să evite, să reducă sau să atenueze impactul în alte zone prin aplicarea unei serii de măsuri de atenuare. Aceste măsuri țin seama de constatările studiilor specifice în faza anterioară construcției privind păsările, arborii și viața acvatică și sunt detaliate în Planul cadru de management al biodiversității (F-BMP). Acestea urmează să fie implementate sub controlul specialiștilor în domeniul biodiversității. Sunt propuse măsuri speciale pentru zonele de habitat natural, inclusiv zonele mici de pădure, pășuni naturale/tufișuri și cursuri de apă, precum și zone din interiorul sau din vecinătatea zonelor tampon ale Rezervei Științifice Plaiul Fagului și Rezervația de Peisaj Cazimir Milești sau zonele care fac parte din "rețeaua ecologică națională". Monitorizarea suplimentară este propusă în aceste situri specifice în timpul lucrărilor de construcție și restaurare a habitatelor. Nu se estimează ca operarea conductei să aibă un impact negativ semnificativ asupra biodiversității și a conservării naturii, având în vedere abordarea de evitare, măsurile de atenuare propuse și întreținerea necesară cu amplitudine limitată a culoarului de acces.

Trafic



Activități legate de construcția de proiecte (cum ar fi transportul de echipamente și materiale de construcție la șantierele de construcție și la șantierele de depozitare, precum și de la acestea la fronturile de lucru; transportul de deșeuri, soluri și toate deșeurile generate; transportul de apă pentru testarea hidrostatică; circulația

vehiculelor de construcție și pentru transportul lucrătorilor, printre altele), au potențialul de a genera perturbări ale traficului local/regional. Deși astfel de efecte vor

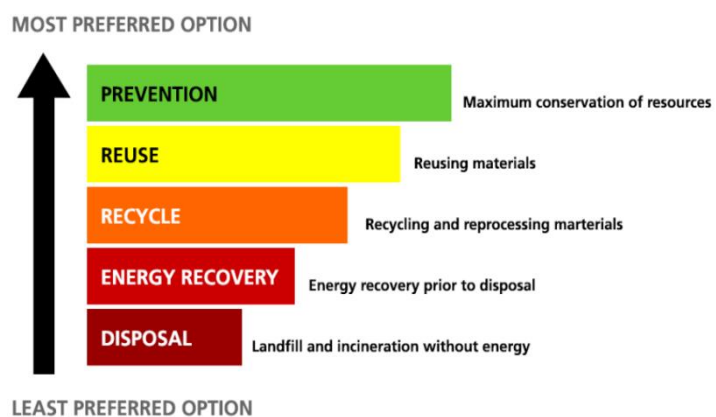
fi pe termen scurt, acestea includ impacturile asociate întârzierilor, riscul crescut de accidente și posibila deteriorare a infrastructurii rutiere, precum și emisiile în atmosferă și zgomotul. Pentru a reduce impactul asupra comunităților locale, altor utilizatori rutieri și mediului, Proiectul a dezvoltat un Plan cadru de management al drumurilor și traficului (F_RTMP) pentru implementarea de către VMTG și contractanții săi pentru a gestiona impactul legat de trafic. Printre altele, acesta include angajamente privind planificarea atentă a traseului, reducerea la minimum a traficului și refacerea în cazul infrastructurii afectate. Nu se estimează ca operarea conductei să aibă implicații semnificative asupra traficului.

Emisiile în atmosferă, zgomotul și vibrațiile

Construcția proiectului va avea impact temporare asociat emisiilor în atmosferă, zgomotului și vibrațiilor asociate cu mișcările de trafic și alte activități de construcții. Proiectul a dezvoltat un Plan cadru de management de mediu (F_EMP), care definește activitățile necesare pentru gestionarea și monitorizarea acestor emisii și care se aplică atât VMTG, cât și contractanților săi. Planul pune accent în special pe prevenirea/evitarea unor astfel de emisii (de exemplu, prin declarații și planificări de metode de proiectare a construcției) și reducerea/minimizarea acestor efecte (de exemplu, prin poziționarea echipamentelor departe de potențialii receptori sensibili și monitorizarea eficientă. După construcție, emisiile limitate vor fi asociate operării instalațiilor supraterane, dar impactul acestora nu se estimează a fi unul semnificativ.

Gestionarea deșeurilor

Activitățile de construcție ale Proiectului vor avea ca rezultat generarea de deșuri solide și lichide (inclusiv deșuri periculoase), iar gestionarea acestor deșuri necesită o planificare adecvată de la început. Proiectul a dezvoltat un Plan cadru de



gestionare a deșeurilor (F_WMP), care definește acțiunile cerute de VMTG și contractanții săi și care acoperă toate etapele gestionării deșeurilor: de la generare la manipulare, segregare, depozitare/izolare, re folosire, colectare, transport, reciclare, tratare, recuperare și eliminare.

Proiectul va pregăti un inventar al posibilelor deșuri și cantități generate (inclusiv un aproximativ 30.000 m³ de exces de pământ excavat provenit din săparea șanțurilor). Acest lucru va include, de asemenea, deșuri periculoase, resturi vegetale (din eliberarea terenului); deșuri din construcții și containere (pentru materiale periculoase și nepericuloase) și deșuri menajere. Aceste deșuri vor fi separate, iar ierarhia

gestionării deșeurilor de evitare, minimizare, re folosire, reciclare, tratare și eliminare va fi aplicată cu accent pe prevenirea generării de deșeuri. În cazul în care generarea de deșeuri nu poate fi evitată, dar a fost minimizată, proiectul trebuie să reutilizeze, să recicleze sau să recupereze deșeurile sau să îl utilizeze ca sursă de energie. În cazul în care deșeurile nu pot fi recuperate sau reutilizate, proiectul îl tratează și îl elimină într-un mod ecologic. Toate depozitele de deșeuri utilizate vor fi autorizatelicențiate și, dacă este posibil, conforme cu cerințele Directivei UE 1999/31/CE. Managerul VMTG pentru mediu, sănătate și siguranță (EHS) va fi responsabil pentru desemnarea tuturor facilităților care sunt aprobate pentru utilizare de către contractanți pentru toate deșeurile, inclusiv reciclare.

Impact asupra patrimoniului arheologic și cultural

Proiectul nu va avea impact asupra niciunui sit de importanță arheologică cunoscută și a dezvoltat o procedură privind descoperirile arheologice întâmplătoare pentru a permite colaborarea cu Agenția Națională de Arheologie a Republicii Moldova în cazul unor descoperiri neprevăzute. Contractanții Proiectului sunt, de asemenea, obligați să mențină serviciile unor arheologi înregistrați în mod corespunzător pentru a supraveghea și evalua lucrările în eventualitatea unei descoperiri neprevăzute. Acești arheologi trebuie să acționeze în interesul păstrării și protejării patrimoniului cultural și să efectueze inspecții de rutină ale activităților la fașa locului. Aceștia pot propune, de asemenea, strategii pentru a evita traversarea anumitor situri, fie prin mici modificări de traseu sau de proiectare în cazul unor descoperiri arheologice neprevăzute. În cazul în care nu este posibilă evitarea unui sit, evaluarea arheologilor va prevedea durata cercetării arheologice necesare, costurile respective și probabilitatea de eliberare a sitului, căutând să obțină aprobarea Agenției Naționale de Arheologie în acest sens.

Beneficii socio-economice și impact

Se preconizează că proiectul va sprijini comunitățile locale prin oferirea de oportunități de angajare în timpul construcției și despăgubirilor pentru terenurile care pot crește investițiile în structurile de locuințe locale sau îmbunătățirea productivității agricole. Comunitățile locale vor beneficia, de asemenea, de reabilitare, lărgirea și/sau construcția de drumuri pentru accesul la campuri de construcții și situri. Proiectul va contribui, de asemenea, la economia locală prin sprijinirea activităților, cum ar fi catering, facilități de cazare, întreținerea, furnizorii de echipamente de sănătate și de siguranță, asigurate de întreprinderile locale sau regionale. Nivelul de consum datorat prezenței non-localnicilor și compensațiile acordate vor contribui, de asemenea, la economia locală.

Proiectul va crea noi oportunități de angajare în timpul fazei de construcție și de operare. Se vor genera direct locuri de muncă pentru forța de muncă și posturi asociate proiectării (de exemplu supravegherea) și indirect servicii prestate lucrătorilor precum catering, transport etc. Acest lucru poate contribui la reducerea ratei șomajului la nivel comunitar și poate crește nivelul venitului disponibil la nivel de indivizi și gospodării. Impozitele plătite de Proiect vor avea un potențial benefic pentru investițiile în

îmbunătățirea serviciilor sociale și a bunăstării comunității. VMTG va încerca să maximizeze toate impacturile pozitive prin includerea recomandărilor pentru contractanți pentru a utiliza forța de muncă locală disponibilă în timpul perioadei de construcție.

Achiziția de terenuri și mijloace de subsistență

Cea mai mare parte a terenului necesar pentru construcția și întreținerea conductei nu va fi achiziționată sau expropriată definitiv, deoarece perturbările vor fi temporare (drepturi de servitute), deși daunele și pierderile vor fi compensate proprietarilor. Numai terenurile necesare pentru instalațiile permanente supraterane vor fi expropriate, conform Decretului Guvernamental nr. 1237/19.12.2018. Procesul de servitute și achiziție a terenului se află în faza finală. Drepturile de proprietate și de servitute a terenurilor afectate au fost deja transferate Ministerului Economiei și Infrastructurii (Unitatea de Implementare a Proiectului Energetic al Moldovei-UIPEM).

Se estimează că Proiectul va avea efecte negative doar minore asupra mijloacelor de subsistență ale persoanelor afectate din cauza caracterului temporar al ocupării terenului privind majoritatea proprietăților. Potențiala deplasare economică va rezulta din utilizarea terenurilor pentru instalațiile supraterane, ocuparea terenurilor pentru construirea conductelor (24 de luni) și drepturile de servitute pentru terenuri pe durata perioadei de funcționare. Aceste efecte vor fi asociate cu:

- Imposibilitatea de cultivare a terenului în timpul construcției și perioadei de operare
- Distrugerea culturilor anuale/perene
- Daune privind active
- Lipsa accesului la zonele de pășunat comunale sau private
- Pierderea subvențiilor pentru producția agricolă sau alte tipuri de subvenții/fonduri primite pentru proiecte de dezvoltare
- Diminuarea valorii terenurilor

Pentru a atenua aceste impacturi, UIPEM a pregătit o procedură de despăgubire a tuturor persoanelor afectate, conform legislației moldovenești existente. VMTG a revizuit această procedură la solicitarea BERD, fiind dezvoltat un Plan de acțiuni de remediere care identifică diferențele între drepturi și compensații, precum și măsuri suplimentare care abordează aceste aspecte. VMTG se angajează să pună în aplicare toate măsurile rămase. Valorile de compensare vor fi înregistrate într-un cont de escrow și vor fi puse la dispoziție pentru o perioadă de 3 ani în care pot fi accesate de toate persoanele îndreptățite.

Angajarea părților interesate

VMTG a pregătit un Plan de implicare a părților interesate pentru a se asigura că toate comunicările și angajamentele cu părțile interesate relevante se realizează în urma unei abordări oportune, coerente, cuprinzătoare, coordonate și adecvate din punct de vedere cultural. Acest lucru prezintă principiile și metoda utilizată pentru dezvoltarea

informațiilor și implicarea părților interesate pe parcursul preconstrucției, construirii proiectului și în timpul fazei de operare a acestuia. Planul este în concordanță cu legislația moldovenească privind comunicarea și implicarea părților interesate și PR 10 din politica socială și de mediu BERD 2014.

SEP identifică toate părțile interesate relevante ale proiectului, identifică cea mai bună metodă de implicare a fiecărei categorii, descrie modul în care părțile interesate au fost angajate până în prezent și definește acțiunile care trebuie întreprinse în 2019/2020. Planul de implicare a părților interesate este un document dinamic și va fi actualizat anual. Versiunea curentă include acțiuni care vor fi efectuate de către VMTG privind:

- Procesul de ofertare – angajament cu potențialii ofertanți, în cadrul căruia se oferă, sunt depuse contestații etc.
- Achiziția terenurilor – sunt definite acțiunile dedicate pentru a se asigura că procesul de achiziție a terenurilor se realizează în conformitate cu legislația moldovenească și Planul acțiunilor de remediere.
- Divulgarea pachetului ESMF – acțiuni dedicate, precum publicarea tuturor documentelor incluse în Cadrul de management de mediu și social pe site-ul VMTG, și punerea la dispoziție de copii la nivel regional (numai Planul acțiunilor de remediere va fi divulgat autorităților regionale în copie).

Mecanism de gestionare a sesizărilor

A fost pregătit și va fi implementat de VMTG un mecanism de gestionare a sesizărilor pentru Proiect. Părțile interesate vor putea depune o sesizare în legătură cu Proiectul, în orice moment și gratuit, utilizând una sau mai multe din următoarele modalități:

- Contactarea managerului social al VMTG.
- Contactarea ofițerilor de legătură ai comunității locale VMTG. Datele lor de contact vor fi furnizate ulterior, odată cu următoarea revizuire a acestui Plan de implicare a părților interesate.
- Transmiterea unei sesizări în scris către primărie, cu scopul transmiterii acesteia către VMTG/ofițerii de legătură ai comunității locale;
- Depunerea unei sesizări verbale în persoană, la primărie sau la ofițerii de legătură ai comunității locale în cazul în care o parte interesată nu poate sau nu se simte confortabil să depună sesizarea în scris;
- Transmiterea unei sesizări prin fax, poștă sau email la:

Poșta: Adresa: Bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 180

MD-2004 Chișinău

Email: office@vmtg.md

tel. +373(22)667291

fax.+373(22)291040

Monitorizarea proiectului

Acest proiect va fi supus mai multor niveluri de monitorizare pentru conformarea în materie de mediu și social și pentru respectarea angajamentelor. VMTG este responsabil pentru monitorizarea tuturor lucrărilor privind proiectul pentru a verifica conformitatea cu angajamentele ESIA și ale ESMP. În plus, va fi păstrat un consultant independent pentru a verifica conformitatea proiectului cu Politica de mediu și socială a BERD (2014), precum și cu ESIA și cu ESMP. BERD va avea, de asemenea, un rol activ în monitorizarea acestui proiect pe durata împrumutului, care va include vizite periodice/inspecții la fața locului și a tuturor operațiunilor. Rezultatele acestei monitorizări vor fi sumarizate în Rezumatul Proiectului de pe website-ul BERD, care va fi actualizat periodic.

Alte informații

Publicul interesat poate obține informații suplimentare privind Proiectul de la persoana de contact:

Mr. Cristian Rusu
Administrator
Vestmoldtransgaz SRL
Tel: +373 068922422
Web: www.vmtg.md