



VESTMOLDTRANSGAZ S.R.L.

IDNO 1014600024244

MD-2004, Republica Moldova mun. Chișinău

str. Ștefan cel Mare 180. bir 515

IBAN: MD42AG000000022512333387

IBAN: MD07RN00000000225140151

tel +373 22 66 72 91, fax +373 22 29 10 40,

e-mail: office@vmtg.md

www.vmtg.md

Titlu document: PLAN CADRU DE MANAGEMENT AL DRUMURILOR ȘI TRAFICULUI

Document nr.: 1250/2654-VMTG-MNG-PLN-UCH-02-0010

Proiect: INTERCONECTAREA CONDUCTEI ROMÂNEȘTI DE TRANSPORT AL GAZELOR NATURALE CU CONDUCTA DE GAZE NATURALE A REPUBLICII MOLDOVA, FAZA II, TRASEUL IAȘI – UNGHENI – CHIȘINĂU

Revizuire	Data	Întocmit de	Verificat de	Aprobat de
Rev 0.2	19.09.2019			
Rev 0.1	30.01.2019	Jose Sa Pereira	Rob Evans	

Cuprins

Abrevieri și acronime	3
1. Introducere	4
1.1. Prezentare generală.....	4
1.2. Scopul Planului Cadru de Management al Drumurilor și Traficului	5
1.3. Domeniul de aplicare al Planului Cadru de Management al Drumurilor și Traficului.....	5
1.4. Abordarea proiectului cu privire la gestionarea traficului de șantier	6
1.5. Angajamente sociale și de mediu	8
1.6. Gestionarea documentului.....	8
2. Proiectul conductei de gaze naturale Ungheni - Chișinău	9
2.1. Prezentare generală a proiectului.....	9
3. Politici, legislație și standarde importante	11
3.1. Prezentare generală.....	11
3.2. Politicile societății	11
3.3. Legislație națională și avize	11
3.4. Angajamente și standarde internaționale	11
4. Legături cu alte elemente ale HSE-MS al VMTG	12
4.1. Prezentare generală.....	12
4.2. Legături cu alte C-ESMP Cadru pe Teme Specifice.....	12
5. Roluri și responsabilități.....	12
5.1. Prezentare generală.....	12
5.2. Roluri și responsabilități ale societății	13
5.3. Roluri și responsabilități ale antreprenorului	15
6. Gestionare, atenuare, monitorizare și verificare	17
6.1. Măsuri de gestionare	17
6.2. Activități de monitorizare generală	17
6.3. Monitorizarea verificării sistemului de management	18
6.4. Indicatori Cheie de Performanță	19
6.5. Formare	20
Anexe	21
Anexa A: Măsuri de atenuare și măsuri de gestionare	21
Anexa B: Cerințe de monitorizare	28
Anexa C: Legislație relevantă	29

Abrevieri și acronime

Pentru acest document, abrevierile, acronimele și termeni au următorul înțeles atribuit acestora mai jos:

C-ESMP	Planul de Management în domeniile Social și Protecția Mediului pentru Construcții
EBRD	Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare
EISM	Evaluarea Impactului Social și de Mediu
ESMP	Planul de management în domeniile social și protecția mediului
EPC	Proiectare, Achiziție și Construcție
EU	Uniunea Europeană
SRPG	Instalații de Reglare a Presiunii Gazelor
H&S	Sănătate și Securitate
HSE	Sănătate, Securitate și Mediu
KPI	Indicator Cheie de Performanță
UMP	Unitatea de Management al Proiectului
PR	Cerință de Performanță
RoW	Cale de acces
PMDT	Plan de Management al Drumurilor și Traficului
UCP	Proiectul Conduței de Gaze Naturale de la Ungheni la Chișinău
VMTG	Vestmoltransgaz

1. Introducere

1.1. Prezentare generală

Activitățile asociate construcției proiectului (cum ar fi, printre altele, transportul echipamentelor și materialelor de construcție pe șantiere și în depozite și de acolo pe fronturile de lucru; transportul pământului excavat și al tuturor deșeurilor generate; transportul apei pentru încercare hidrostatică; circulația vehiculelor de construcție și pentru transportul muncitorilor) au capacitatea de a genera întrerupere traficului local/regional. Aceste activități reprezintă riscuri pentru sănătatea umană, proprietate și mediu, care trebuie identificate și gestionate corespunzător de la început pentru a evita ca acestea să aibă un impact semnificativ.

Impactul negativ asupra comunității și mediului va avea inevitabil loc pe termen scurt (în timpul fazei de construcție) din cauza traficului greu, în funcție de semnificația locației gospodăriilor raportat la drumurile care vor fi utilizate de către Proiect și de frecvența cu care aceste drumuri vor fi utilizate (care va fi temporară și limitată la faza de construcție). Impactul așteptat al traficului rutier sporit este următorul:

- Siguranța traficului pentru viața și sănătatea populației locale pe drumurile utilizate de către așezările care traversează (sau trec prin apropierea) proiectului;
- Creșterea riscurilor incidentelor (accidentelor de circulație);
- Posibila obstrucționare a rețelei de transport publice și sătești;
- Accesibilitate și mobilitate (creșterea timpului de transport și mobilitate redusă pentru activitățile locale și publicul general);
- Posibila deteriorare a infrastructurii rutiere;
- Pierderea permanentă a terenurilor cauzată de noile drumuri de acces pe șantier sau de noile Instalații Supraterane /facilități;
- Pierderea temporară a terenurilor cauzată de crearea unor drumuri de acces temporare la șantier sau IS;
- Emisii de CO₂ și alte gaze de evacuare și praf în atmosferă;
- Emisii de zgomot; și
- Creșterea consumului de resurse (combustibil și lubrifianți).

Proiectul Conduței de Gaze Naturale Ungheni – Chișinău (denumit în continuare „Proiect” sau „UCP”) caută să gestioneze proactiv tipurile de impact mai sus menționate induse traficului pe parcursul fazei de construcție prin planificarea și implementarea corectă a unor măsuri adecvate de control și gestionare preventivă (după cum se subliniază în prezentul document), pentru a asigura protecția mediului și comunităților care trăiesc în împrejurimile zonelor de construcție.

În această privință, au fost identificate obligații specifice atât pentru Societate, cât și pentru Antreprenorii EPC privind gestionarea traficului și le-a inclus pe acestea din urmă în documentația de licitație transmisă Antreprenorilor EPC.

Acest document reprezintă Planul Cadru al Proiectului de Management al Drumurilor și Traficului (F_PMDT), nr. document 1250/2654-VMTG-MNG-PLN-UCH-02-0010. Acesta definește măsurile de gestionare și control, măsuri de atenuare și monitorizare necesare în vederea gestionării impactului asupra traficului, atât pentru Vestmoltransgaz (VMTG), cât și pentru Antreprenorii EPC, în conformitate cu obligațiile aplicabile în cadrul proiectului. Acestea includ legislația aplicabilă a Republicii Moldova, Cerințele EBRD privind Performanța și legislația UE, după cum este descris pe larg în Capitolul 3.

Planurile de Management Social și de Mediu (O-ESMP) din faza operațională vor fi elaborate ulterior de către Societate, anterior demarării operațiunii UCP.

1.2. Scopul Planului Cadru de Management al Drumurilor și Traficului

Scopul acestui PMDT Cadru este de a stabili cerințele minime (măsurile de management și control, măsurile de atenuare și monitorizare) care trebuie respectate și implementate la sol pe parcursul întregii faze de construcție a proiectului pentru a preveni și gestiona posibilele riscuri și impacturi asupra traficului, și anume, asupra mobilității și siguranței traficului în comunitățile învecinate, protejând astfel sănătatea oamenilor și mediul. Acesta este menit să susțină proiectul în gestionarea traficului generat de proiect, să minimizeze gradul de întrerupere a traficului și întârzierile în trafic și să asigure siguranța permanentă a utilizatorilor drumurilor, inclusiv a pietonilor și cicliștilor.

Acest PMDT Cadru va acoperi atât impacturile „normale” (sau așteptate), cât și pe cele accidentale asupra traficului, care sunt induse de activitățile de construcție. Acesta va include cerințele Evaluării Impactului Social și de Mediu (EISM), legislației Republicii Moldova, Creditorilor și Standardelor Internaționale (cum ar fi Cerințele de Performanță EBRD), legislației UE, bune practici internaționale în construcții și avizelor de construcție specifice proiectului („Documentația Sursă”).

Detalii suplimentare referitoare la proiect în sine sunt oferite în **Capitolul 2** al acestui document.

1.3. Domeniul de aplicare al Planului Cadru de Management al Drumurilor și Traficului

F_PMDT acoperă toate activitățile de construcție din întreaga fază de construcție a proiectului, care pot rezulta în impacturi asupra traficului. Acesta se aplică în cazul întregului personal VMTG, Antreprenorilor EPC și subantreprenorilor, precum și tuturor unităților permanente și temporare ale Proiectului.

Acest plan este menit să acționeze ca un „cadru”, stabilind obiectivele principale ale proiectului în ceea ce privește gestionarea traficului și prezentarea cerințelor minime pe care Antreprenorii EPC și subantreprenorii vor trebui să le detalieze în cadrul propriilor Planuri de Management al Drumurilor și Traficului (se va elabora în conformitate cu F-PMDT – a se vedea **Anexele A și B** – dar utilizând caracteristici specifice ale Planurilor de Lucru ce le aparțin) și să le implementeze la sol pentru a atinge obiectivele acestui Plan Cadru:

- identificarea, consolidarea și descrierea angajamentelor, măsurilor și cerințele legale/avizelor din Documentele Sursă Cheie ale Proiectului (a se vedea mai sus) și definirea măsurilor specifice asociate de management și control social și de mediu, măsurilor de atenuare și cerințelor de monitorizare ce urmează a fi implementate de către VMTG și antreprenorii săi (și subantreprenorii) necesare pentru o prevenire, atenuare și un control eficiente ale impacturilor induse asupra traficului;
- definirea cerințelor cheie de competență și pregătire;
- definirea rolurilor și responsabilităților;
- stabilirea interfețelor de management aplicabile;
- definirea îndrumărilor și procedurilor operaționale relevante pentru acest MP;
- definirea procedurilor de verificare și monitorizare pentru a garanta îndeplinirea obiectivelor acestui MP;
- stabilirea unor Indicatori Cheie de Performanță (ICP) pentru evaluarea performanței; și
- definirea procedurilor de raportare pentru comunicarea informațiilor referitoare la implementarea acestui MP și la performanța antreprenorilor.

Aspectele menționate mai sus vor lua în calcul informații specifice și detaliate – care nu sunt disponibile în acest moment – cum ar fi, locul de achiziție al conductei și al celorlalte materiale de construcție, rutele și drumurile ce vor fi utilizate pentru a le transporta în depozite sau pe fronturile de lucru, drumurile și căile de acces temporare ce vor fi create, traficul suplimentar care va fi generat etc.

Informații suplimentare privind rolurile și responsabilitățile sunt oferite în **Capitolul 5**.

1.4. Abordarea proiectului cu privire la gestionarea traficului de șantier

PMDT este menit a reprezenta un document valabil, iar principiile privind gestionarea traficului, care sunt prezentate mai jos, vor forma baza pentru aranjamente ulterioare detaliate privind gestionarea traficului de șantier între Antreprenori, VMTG și autorități.

Abordarea de către proiect a gestionării traficului pe parcursul fazei de construcție, și anume, cu privire la posibilele riscuri și impacturi asupra mediului și comunităților adiacente, generate de traficul indus de activitățile de construcție, vor fi apoi **detaliate în PMDT aparținând antreprenorilor, ce va fi transmis VMTG cu 30 zile anterior demarării construcției**, sau traficul greu care poate fi asociat cu activitățile prealabile construcției sunt responsabile pentru/includ următoarele:

- **General:** Conformitatea cu toate **cerințele aplicabile** (stabilite în cadrul „Documentației Sursă”) în ceea ce privește gestionarea traficului pentru a atenua impactul asupra condițiilor actuale de trafic pe parcursul executării lucrărilor de construcție;
- **Rețeaua de drumuri:**
 - **Identificarea și demarcarea tuturor drumurilor de acces** (temporare și permanente, existente și noi) care vor fi utilizate pentru accesul la banda de lucru la conductă și la Instalațiile Supraterane: indiferent dacă accesul va fi asigurat numai de pe **drumurile existente** (naționale, județene, comunale, de exploatare) sau dacă **drumuri noi** trebuie construite;
 - Furnizarea de detalii cu privire la orice **drumuri noi (permanente sau temporare) ce urmează a fi construite**, cum ar fi locația și trimiteri la caracteristicile tehnice;
 - Stabilirea sectoarelor de **drum existent care trebuie consolidat** (în cazul în care acestea nu sunt adecvate pentru traficul suplimentar pe care îl implică executarea proiectului);
 - Detalierea **aranjamentelor pentru accesul de la șantier** la coridorul de lucru și în cadrul coridorului de lucru, precum și la IS.
- **Puncte sensibile principale** de-a lungul rutelor de acces propuse:
 - Identificarea secțiunilor de drumuri care sunt mai apropiate de comunități/zone rezidențiale (posibil, cele mai sensibile zone) unde se așteaptă ca traficul indus să cauzeze întreruperi mai semnificative (și, în general, tipurile de impact identificate mai sus);
- **Planificare:** planificarea adecvată a rutelor principale de trafic pentru proiect (inclusiv pentru încărcături agabaritice), având ca scop limitarea unor astfel de activități astfel încât să se desfășoare doar pe timpul zilei și evitarea orelor de vârf, orelor de deschidere și închidere a școlilor etc. (pentru a minimaliza inconveniențele și accidentele).
- **Implementarea măsurilor de management și atenuare:**
 - Implementarea de **măsuri** pentru a asigura **siguranța permanentă a utilizatorilor de drumuri**, personalului din construcții și comunităților locale, inclusiv a pietonilor și cicliștilor, precum și limite de viteză și metode de aplicare;

- Implementarea unor **măsuri standard de bună practică pentru a minimiza întreruperile** pe parcursul construcției unei infrastructuri de drumuri noi sau alterate (ex. momentul ales, lucrul pe o bandă de circulație, signalistică, schimbări de rută și anunțarea în avans a schimbărilor de rută, asigurarea unor alternative temporare de acces) și pe cele cauzate de traficul determinat de proiect (circulația vehiculelor de construcție și transportul materialelor);
- Implementarea de **măsuri** pentru a **atenua impactul asupra mediului** cauzat de trafic;
- Aspectele cheie ce urmează a fi abordate în PMDT aparținând antreprenorilor includ:
 - Accesul la zonele de construcție;
 - Stabilirea traseului pentru traficul de șantier;
 - Prevenirea întârzierilor pentru utilizatorii drumurilor;
 - Controlul și gestionarea temporară a traficului;
 - Reducerea probabilității accidentelor rutiere și îmbunătățirea siguranței pentru utilizatorii drumurilor și alții
 - Prevenirea și remedierea degradării drumurilor și spațiilor de parcare.
- **Formarea și conștientizarea competențelor:**
 - Identificarea **cerințelor cheie de competență și formare**, inclusiv formarea competențelor necesare pentru proiect cu privire la siguranța drumurilor și formarea în domeniul mediului, precum și asigurarea unei astfel de formări;
 - Asigurarea unei **formări adecvate de conștientizare** pentru întregul personal al Antreprenorilor EPC și subantreprenorilor cu privire la implementarea măsurilor în PMDT ce le aparțin;
- **Angajamentul entităților interesate:**
 - Definirea unui mecanism pentru menținerea legăturii și colaborarea cu autoritățile (locale) de gestionare a traficului (responsabile pentru rețeaua de drumuri);
 - Furnizarea de informații comunității și Autorităților relevante cu privire la programul de executare a construcțiilor pe anumite secțiuni de drumuri care se așteaptă să fie afectate de lucrările de construcție sau traficul indus de activitățile asociate proiectului, precum și cu privire la măsurile care vor fi implementate (în legătură cu Autoritățile) – înainte ca aceste activități să aibă loc;
 - Mijloace de informare a comunității cu privire la riscurile cauzate de trafic.
- **Inspectare, monitorizare, verificare și raportare:**
 - Elaborarea de **proceduri adecvate de inspectare și verificare**, care să acopere toate activitățile ce au legătură cu traficul de șantier și care sunt asociate tipurilor de impact asupra traficului menționate mai sus (pentru a asigura eficiența măsurilor implementate);
 - Proces pentru a garanta că posibilele **accidente/incidente/reclamații** care să implice chestiuni referitoare la trafic sunt abordate și **investigate**, precum și **raportate** la timp;
 - Elaborarea unor **Planuri de Intervenție** adecvate în caz de accidente;
 - Elaborarea și implementarea unui **Plan de Monitorizare a Traficului** adecvat, care să acopere în special posibilele zone extrem de sensibile (drumuri pe care se așteaptă ca traficul indus să cauzeze mai multe întreruperi).

Antreprenorii își vor actualiza PMDT, dacă și după cum este necesar, atunci când metoda de construcție este dezvoltată și când informațiile privind rutele și traficul generat de către proiect devin disponibile, iar cerințele privind circulația vehiculelor sunt identificate în detaliu.

1.5. Angajamente sociale și de mediu

Proiectul este supus mai multor cerințe sociale și de mediu, care sunt gestionate de către VMTG prin implementarea Sistemului său de Management al Sănătății, Securității și Mediului (HSE-MS)¹. Acesta este detaliat suplimentar în **Capitolul 4**.

1.6. Gestionarea documentului

Acest document va fi revizuit și actualizat după cum este necesar, pe parcursul fazei de construcție. Acest lucru va avea loc cel puțin o dată pe an sau când modificări semnificative o vor impune, oricare dintre acestea intervine mai întâi. Același lucru este valabil și în cazul altor planuri și al planurilor antreprenorilor. Documentul va fi gestionat și controlat de către Departamentul de Control și Arhivare a Documentelor din cadrul Unității de Management al Proiectului UCP (UMP), conform procedurilor UMP.

¹ Manualul Managementului Integrat, Calitate, Mediu, Sănătatea și Securitatea la Locul de Muncă, cod MSMI-CMSSO Ed. 03/Rev.

2. Proiectul conductei de gaze naturale Ungheni - Chișinău

2.1. Prezentare generală a proiectului

VestMoldVMTG („VMTG”, „VMTG”, „Societatea” sau „Beneficiarul”) este entitatea deținută în totalitate de stat pentru implementarea proiectului licențiat și operatorul de sistem de transport al Proiectului Conduței de Gaze Naturale Ungheni – Chișinău și al Conduței de Interconexiune România – Moldova („Proiect” sau „UCP”). VMTG va fi reprezentată în cadrul acestui proiect de către UCP UMP.

Proiectul propus prevede executarea unei conducte de gaze cu o lungime de 110 km pe teritoriul Republicii Moldova, care să traverseze, Ungheni, Nisporeni, Călărași, Strășeni și Chișinău. Lățimea benzii de construcție pentru execuția lucrărilor este de 20 m, iar conducta va fi îngropată pe întreaga lungime a sa. Conduța de interconexiune va permite țării să beneficieze pe deplin de conducta Iași – Ungheni, iar aceasta va racorda orașul Chișinău, cel mai mare consumator de gaz din Republica Moldova, la o sursă alternativă de gaze naturale. Pe lângă conducta efectivă, Proiectul prevede construcția unei unități administrative, construcția a patru noi Stații de Reglare a Presiunii Gazului (SRPG), modernizarea unei stații bidirecționale existente de contorizare a gazului și a infrastructurii de suport, care constă în stații cu robinete de închidere, cursuri de apă și treceri peste infrastructuri și drumuri de acces.



Figura 2.1 Proiectul conductei de gaze naturale Ungheni-Chișinău – rută preferată (sursă: EISM – NTES)

Conduța de Gaze Naturale DN600 Ungheni – Chișinău pornește în Raionul Ungheni, de la platforma existentă C localizată în zona unității teritorial-administrative Todirești, înspre sud-vest, trecând prin Pîrlița, la nord de Alexeevca, la sud de Radenii Vechi, la nord-est de Milești (Raionul Nisporeni); aceasta urmează cursul Râului Bîc prin Vălcinet, Peticeni, Tuzara, ocolește orașul Chișinău de la vest la nord și se întoarce în apropierea cursului Râului Bîc în partea estică a orașului, îndreptându-se înspre Nișcani și Pitușca în Raionul Călărași, apoi Bucovăț, Vorniceni, Căpriana, Pânășești, Ghelăuza, Negrești, Roșcani

și Sireți în Raionul Strășeni, trecând prin teritoriu Ghidighici, Grățiești, Stăuceni, Tohatin și orașul Chișinău. Conducta se termină în unitatea administrativ-teritorială Tohatin, la est de Cheltuitori.

Proiectul cuprinde executarea următoarelor construcții:

- Conducta de Gaze Naturale DN600 Ungheni – Chișinău cu o lungime de aproximativ 110 km;
- Instalații Supraterane (IS) / Infrastructură:
 - o 11 Stații cu Robinete de Închidere,
 - o 4 Stații de Reglare a Presiunii Gazului:
 - SRPG Semeni
 - SRPG Ghidighici
 - SRPG Petricani
 - SRPG Tohatin + GMN Tohatin
 - o 2 Stații de Turnare.
- Ghidighici Administrative Unit,
- Conductă de interconexiune DN300 Ghidighici cu o lungime de 2,6 km
- Conductă de interconexiune SRPG Ghidighici – SRPG Petricani și Conductă de Interconexiune SRPG Petricani – Rețeaua de Distribuție Chișinău
- Modernizarea unei stații bidirecționale existente de contorizare a gazului
- Cursuri de apă / treceri peste infrastructuri și drumuri de acces
- Șantiere.

O analiză a aliniilor alternative a fost finalizată în EISM pentru a asigura selectarea rutei care ar evita cât mai multe tipuri de impact posibil. Acest proces a rezultat în selectarea aliniamentului 1b, care corespunde și cu ruta mai scurtă, în acest fel, fiind afectat mai puțin teren privat.

O porțiune mare din conductă, care va traversa zonele cu o densitate a populației relativ scăzută, este paralelă cu un coridor utilitar existent și adiacentă cu un drum existent, care evită și minimizează sensibilitățile sociale și de mediu. Chiar dacă aliniamentul se apropie de unele zone locuite, nu este nevoie de nicio strămutare fizică.

Terenul este în principal agricol și privat, cu o porțiune mare din aliniament care traversează culturi efemere (cum ar fi legumele și cerealele), plante perene (cum ar fi livezi și vii) și pășuni. Păduri (neprotejate) deținute de stat vor fi traversate de asemenea.

Această aliniere nu va avea afecta habitate importante și nicio zonă protejată și nu va traversa nicio rezervă naturală, deși aceasta va traversa 100 m de zonă tampon pentru Rezervația Științifică Plaiul Fagulului din Nisporeni (care are asociată o Zonă importantă pentru păsări) și se va apropia de limita Rezervația Peisagistică Cazimir Milești. Aceasta va traversa câteva pâraie, lacuri artificiale și mlaștini neprotejate, dar nici un râu mare.

3. Politici, legislație și standarde importante

3.1. Prezentare generală

Proiectul este supus mai multor politici, cerințe legale și de reglementare și altor standarde aplicabile și cerințe tehnice relevante pentru acest F_PMDT. În cazul în care două sau mai multe standarde identificate sunt neconforme sau contradictorii, Proiectul îl va adopta pe cel mai stringent (în afara cazului în care se justifică altfel).

3.2. Politicile societății

Politica VMTG privind HSE se va aplica tuturor activităților desfășurate de către sau în numele Societății ca parte din acest Proiect.

3.3. Legislație națională și avize

Tuturor antreprenorilor li se impune să respecte toate cerințele naționale relevante de reglementare, aceștia trebuind să ofere o listă cu întreaga legislație aplicabilă a Republicii Moldova, inclusiv cele mai recente actualizări/cerințe, conform anexei la PMDT.

De asemenea, antreprenorii trebuie să se asigure că sunt îndeplinite toate cerințele relevante ale diferitelor avize de construcție emise pentru Proiect de către autoritățile de reglementare naționale (și locale). Oricare cerințe care reies din revizuirea/modificarea acelor avize se vor aplica, de asemenea. Avizele importante sunt prezentate pe scurt în C-ESMP Cadru.

Acest plan trebuie să fie monitorizat în paralel cu următoarele politici, cerințe legale și de reglementare și alte standarde relevante:

- Legislația Republicii Moldova privind circulația pe drumurile publice;
- Aviz de mediu;
- Politici și proceduri interne;
- Standarde și linii directoare internaționale.

Antreprenorii vor aplica cerințele ce reies din documentele mai sus menționate, care sunt în vigoare la data elaborării PMDT ce le aparține (se va elabora în conformitate cu acest Plan Cadru), și oricare alte modificări la acestea. Transgaz, prin UCP UMP, va monitoriza implementarea unor astfel de cerințe.

3.4. Angajamente și standarde internaționale

O serie de angajamente și Standarde Internaționale sunt aplicabile în cazul F_PMDT, după cum este descris în C-ESMP Cadru, care include Cerințele EBRD de Performanță Socială și de Mediu.

Prin urmare, se așteaptă ca proiectul să adopte principiile UE de mediu, practicile și standardele materiale cuprinse în legislația UE secundară (regulamente, directive și decizii). O listă orientativă a acestei legislații privind gestionarea traficului este oferită în **Anexa C** la prezentul F_PMDT.

Totuși, toți antreprenorii și subantreprenorii trebuie să analizeze și să aducă completări/actualizări și să respecte toate aceste documente, întrucât acestea se aplică în cazul activităților lor. Prin urmare, aceștia trebuie să ofere o listă cu toate cerințele relevante/aplicabile care reies din aceste documente și să o includă într-o anexă la PMDT ce le aparține. VMTG se angajează să respecte aceste cerințe, în același timp, implementând politicile lor.

4. Legături cu alte elemente ale HSE-MS al VMTG

4.1. Prezentare generală

Acest F_PMDT face parte din HSE-MS al Proiectului, care include un Plan Cadru de Management Social și de Mediu în Construcții, aparținând Proiectului (C-ESMP Cadru) și o serie de Planuri Cadru de Management Social și de Mediu în Construcții pe teme specifice (C-ESMP Cadru pe Teme Specifice). Acest document (Plan Cadru de Management al Drumurilor și Traficului) este planul care dezbate chestiuni și tipuri de impact referitoare la trafic. Abordarea generală în vederea integrării documentelor menționate mai sus este descrisă în C-ESMP Cadru și rezumată în figura de mai jos. Acest F_PMDT trebuie citit împreună cu alte elemente HSE-MS, inclusiv documentația sursă ESMP, documentația de control și documentația cheie HSE-MS, după cum este descris în C-ESMP Cadru.

4.2. Legături cu alte C-ESMP Cadru pe Teme Specifice

O listă cu toate C-ESMP Cadru pe Teme Specifice și numerele documentelor respective sunt prezentate în C-ESMP Cadru. Celelalte C-ESMP Cadru pe Teme Specifice, care sunt considerate a fi de importanță specială pentru acest F_PMDT, sunt următoarele:

- Plan Cadru de Management al Sănătății, Siguranței și Securității Comunitare;
- Plan Cadru privind Angajamentul Entităților Interesate;
- Plan Cadru de Management al Sănătății și Securității în Muncă;
- Plan Cadru de Management al Materialelor Periculoase (cu privire la transportul de materiale periculoase);
- Plan Cadru de Management al Biodiversității (cu privire la posibilele tipuri de impact asupra biodiversității induse de trafic);
- Plan Cadru de Management al Deșeurilor (cu privire la transportul de deșeuri periculoase);
- Plan Cadru de Management al Prevenirii Vărsării și Curățării (cu privire la posibilele incidente/accidente cauzate de trafic, care rezultă în vărsări și procesul de curățare a acestora);
- Plan Cadru de Management al Solurilor, Control al Eroziunilor și Management al Reabilitării;
- Plan Cadru de Management al Resurselor de Apă;
- Plan Cadru de Management al Trecherilor peste Ape;
- Plan Cadru de Pregătire și Răspuns în Situații de Urgență.

5. Roluri și responsabilități

5.1. Prezentare generală

O abordare integrată a managementului drumurilor și traficului pe parcursul executării lucrărilor de construcție implică un număr de entități interesate, inclusiv Societatea, Antreprenorii EPC și subantreprenorii, Agențiile de Reglementare, Autoritățile Locale și publicul larg, care vor fi implicați și/sau afectați pe parcursul fazei de construcție a proiectului.

Astfel, managementul eficient al traficului impune procese robuste cu privire la diseminarea informațiilor, pregătire și desemnarea responsabilităților pentru măsuri de management și control, măsuri de atenuare, măsuri de monitorizare, precum și măsuri corective/de remediere.

O împărțire inițială a activităților (roluri și responsabilități generice) între entitățile cheie este prezentată în **Tabelul 5.1**. Responsabilitatea pentru anumite măsuri este atribuită VMTG,

antreprenorilor său sau ambilor. Măsurile pot fi descrise prin trimitere la alte documente ale Proiectului, după cum este cazul. Informații suplimentare privind responsabilitățile specifice pentru implementarea măsurilor în baza F_PMDT sunt subliniate în **Anexele A și B** (respectiv pentru măsuri de management/atenuare și monitorizare).

Tabelul 5.1 Împărțirea inițială a activităților

Activități	VMTG	Antreprenori în construcții	Furnizori externi
Planificare	✓	✓	
Diseminarea informațiilor	✓	✓	
Managementul impactului		✓	
Implementarea atenuării		✓	
Formare profesională	✓	✓	✓
Supraveghere și control	✓	✓	
Monitorizare și verificare	✓	✓	✓
Raportare	✓	✓	✓
Măsuri corective		✓	✓
Managementul cooperării	✓	✓	

Procedurile de cooperare operațională pe șantier vor fi stabilite în Specificațiile de Lucru care vor fi Anexă la Contractul Comercial ce urmează a fi semnat între Beneficiar și Antreprenor. Punctul de Contact pentru fiecare șantier, după cum este definit în Planul de Management al Antreprenorului, îl reprezintă structura responsabilă pentru implementarea și monitorizarea dispozițiilor din Specificațiile de Lucru.

5.2. Roluri și responsabilități ale societății

Rolurile și responsabilitățile de management ale HSE aparținând VMTG, pe parcursul fazei de construcție a proiectului, sunt detaliate în UCP UMP – „Reglementarea organizării și funcționării”. Mai multe informații sunt oferite în alte documente menționate în C-ESMP Cadru.

Cu privire la F_PMDT, VMTG este responsabilă pentru activități de management cheie, inclusiv:

- Elaborarea condițiilor de ofertare cu privire la toate planurile de management, care vor include solicitarea furnizării de către antreprenori (în baza documentației de licitație) a unui Plan detaliat de Management al Traficului întocmit în conformitate cu prezentul Plan Cadru;
- Managementul poluării cauzate de propriile sale operațiuni;
- Revizuirea procedurilor antreprenorilor;
- Formarea profesională a reprezentantului său pe șantier;
- Supravegherea și controlul antreprenorilor pentru a se asigura că aceștia îndeplinesc toate cerințele aplicabile;

- Implementarea unui program de inspecție și verificare pentru a monitoriza performanța antreprenorilor (implementarea și respectarea PMDT ce le aparțin);
- Asigurarea implementării măsurilor corective de fiecare dată când sunt identificate nerespectări ale procedurilor;
- Sancționare; și
- Managementul cooperării în cazul unui accident ecologic (inclusiv înregistrarea și comunicarea evenimentelor).

În mod specific, următoarele roluri și responsabilități se vor aplica în cadrul Societății:

Tabelul 5-2 Roluri și responsabilități ale Societății

Roluri	Responsabilități
Administrator General VMTG	- Aprobă PMDT Cadru și se asigură că părțile responsabile pun la dispoziție resursele pentru implementarea acestuia.
Director UCP	Deține responsabilitatea generală pentru: <ul style="list-style-type: none"> - domeniul de aplicare și planul de implementare; - garantarea că proiectul respectă standardele definite; - implementarea, monitorizarea și revizuirea PMDT Cadru; - garantarea că Antreprenorii EPC elaborează și implementează pe șantier propriul PMDT detaliat (conform prezentului PMDT Cadru) și monitorizarea implementării acestuia de către Antreprenorii EPC.
Coordonator HSSE	<ul style="list-style-type: none"> - Implementează un Program de Inspecție, Monitorizare și Raportare de Mediu, asigurându-se că toate cerințele legale, angajamentele prevăzute în Registrul de Angajamente privind Proiectul (care include angajamentele din Raportul EISM) și cerințele Creditorilor sunt îndeplinite conform proiectului HSE-MS. - Asigură conformitatea Proiectului cu cerințele prevăzute în prezentul PMDT Cadru. - Revizuieste prezentul F_PMDT pentru a include modificările din legislație sau alte cerințe emergente. <ul style="list-style-type: none"> - Se asigură că prezentul PMDT Cadru este disponibil întregului personal UCP UMP și personalului relevant al antreprenorului. - Asigură suportul necesar antreprenorilor, pentru a permite acestora să elaboreze propriul PMDT detaliat, conform prezentului PMDT Cadru. - Se asigură că antreprenorii identifică tipurile de impact social și de mediu (inclusiv asupra sănătății și securității) asociate cu activitățile de construcție pe care le desfășoară – care includ activități ce induc impacturi asupra traficului – și că aceștia le gestionează în mod adecvat pe parcursul execuției lucrărilor de construcție, cu un accent special asupra situațiilor în care astfel de activități sunt desfășurate în apropierea comunităților/zonelor rezidențiale. <ul style="list-style-type: none"> - Asigură formarea necesară a personalului UCP UMP (în special, a reprezentantului/reprezentanților permanenți ai VMTG pe șantier, pentru a permite acestora să inspecteze și să controleze în mod adecvat activitățile asociate și să monitorizeze performanța antreprenorilor. - Se asigură că Antreprenorii EPC oferă personalului relevant pregătirea necesară, inclusiv pregătire pentru șoferii vehiculelor de proiect cu privire la siguranța drumului și formare în domeniul mediului, pentru a le permite implementarea adecvată a PMDT detaliate ce le aparțin.

Roluri	Responsabilități
	<ul style="list-style-type: none"> - Se asigură că Antreprenorii EPC primesc o pregătire adecvată pe teme de conștientizare întregului personal, inclusiv subantreprenorilor, cu privire la implementarea măsurilor în PMDT ce le aparțin. - Întrerupe activitățile, în cazul unor încălcări grave ale regulilor, care pot avea un impact semnificativ asupra mediului și/sau comunităților sau asupra reputației Proiectului. - Centralizează informațiile cu privire la gestionarea traficului. - Efectuează inspecții și verificări periodice ale implementării de către antreprenori a PMDT ce le aparțin și monitorizează performanța în baza cerințelor aceluia Plan. - Informează Administratorul General al VMTG cu privire la performanța antreprenorilor în baza HSE-MS, PMDT și ICP asociate. - Identifică și recomandă măsuri corective (antreprenorilor), după cum se impune, și monitorizează implementarea unor astfel de măsuri corective. - Raportează toate riscurile, pericolele, neconformitățile și incidentele/accidentele asociate prezentului PMDT Cadru și PMDT aparținând antreprenorilor. - Include în Raportul Anual de Mediu informații detaliate referitoare la aspecte relevante din acest plan de management.
Reprezentant permanent VMTG (UCP UMP) pe șantier	<ul style="list-style-type: none"> - Verifică respectarea obligațiilor ce le revin antreprenorilor și se asigură că aceștia dețin Planuri de Intervenție corespunzătoare în caz de accidente.

5.3. Roluri și responsabilități ale antreprenorului

Cerințele generale HSSE ale Antreprenorului sunt definite în articolele relevante din contractele lor și Anexele obligatorii asociate. Fiecare antreprenor trebuie să implementeze toate cerințele relevante ale C-ESMP Cadru, inclusiv PMDT Cadru. Antreprenorii sunt responsabili și pentru a se asigura că activitatea subcontractată îndeplinește aceste cerințe.

De aceea, Antreprenorii EPC vor trebui să prezinte VMTG propriile PMDT cu 30 zile înainte de începerea lucrărilor de construcție, acestea fiind elaborate în conformitate cu cerințele prezentului PMDT Cadru, în care să detalieze abordarea propusă în vederea gestionării traficului, conform abordării Proiectului (și cu oricare alte condiții) subliniate în **Secțiunea 1.4**.

În plus, Antreprenorii EPC vor prezenta VMTG detalii referitoare la:

- Echipa desemnată drept responsabilă pentru gestionarea traficului și activităților de transport.
- Orice alte informații relevante pentru măsurile luate cu privire la trafic și transport.

Responsabilități specifice suplimentare ale Antreprenorului/subantreprenorilor EPC sunt prezentate în Anexele la prezentul PMDT Cadru și în **Tabelul 5-3**.

Tabelul 5-3 Roluri și Responsabilități ale Antreprenorului

Roluri	Responsabilități
Manager responsabil pentru chestiuni legate de mediu	<ul style="list-style-type: none"> - Asigură elaborarea unui Plan de Management al Drumurilor și Traficului (PMDT) detaliat, în conformitate cu prezentul Plan Cadru, care va fi aprobat de către VMTG anterior semnării contractului. - Asigură mijloacele și resursele pentru implementarea măsurilor de management și control, măsurilor de atenuare și măsurilor de monitorizare, conform PMDT ce le aparține. - Actualizează PMDT (dacă și după cum se impune), atunci când metoda de construcție este dezvoltată și cerințele de circulație a vehiculelor sunt identificate în detaliu, precum și atunci când informații referitoare la rute și traficul generat de proiect devin disponibile. - Coordonează și implementează toate activitățile asociate cu implementarea acestui plan și se asigură că toate activitățile de construcție – inclusiv toate activitățile subantreprenorilor – sunt realizate conform cerințelor propriilor PMDT aprobate, sub supravegherea VMTG. - Numește persoana/persoanele responsabilă/responsabile pentru îndeplinirea cerințelor acestui Plan. - Asigură coordonarea activităților echipei de pe șantier și se asigură că întregul personal este conștient de responsabilitățile ce îi revin. - Asigură respectarea tuturor standardelor relevante pentru proiect, liniilor directe internaționale relevante, cerințelor statutare și condițiilor de avizare și licențiere. - Notifică reprezentantul permanent al VMTG pe șantier înainte de demararea lucrărilor la secțiunile de conductă din apropierea comunităților și zonelor rezidențiale. - Alocă rute adecvate traficului de șantier cu vehicule grele la și de la zona de lucru. - Controlează și supraveghează sosirea și plecarea traficului de șantier la intrările pe șantier. - Stabilește restricții privind circulația vehiculelor de pe șantier în perioadele cu trafic greu pe rețeaua de drumuri, dacă este necesar. - Definește rutele ce urmează a fi utilizate de vehicule care livrează „sarcini anormale” (adică, vehicule care se deplasează încet, vehicule cu sarcini foarte înalte, grele sau late) și calendarul acestora împreună cu autoritatea și transmite avertizări prelabile cu privire la rutele și calendarul livrărilor cu sarcini anormale. - Programează (împreună cu autoritățile locale), și în măsura în care este posibil, închideri temporare de drumuri (pe parcursul execuției lucrărilor pentru drumuri noi sau modificate) în intervale care vor minimiza întreruperea pentru utilizatorii drumurilor. - Se asigură că toate vehiculele Proiectului sunt întreținute în mod regulat. - Notifică comunitățile locale cu privire la demararea activităților mai sus menționate. - Păstrează toate informațiile relevante cu privire la gestionarea traficului și se asigură că astfel de informații sunt înregistrate și raportate corespunzător; acestea includ informații referitoare la drumurile care vor fi utilizate pentru transportul materialelor pe șantier, drumurile pe care circulă vehiculele de șantier, calendarul și durata respective, în special atunci când se află în apropierea comunităților și zonelor rezidențiale. - Se asigură că întregul personal primește pregătirea necesară, inclusiv pregătire pentru șoferii vehiculelor de proiect cu privire la siguranța drumului și formare în domeniul mediului.

Roluri	Responsabilități
	<ul style="list-style-type: none"> - Se asigură că toți șoferii vehiculelor de Proiect vor fi pregătiți/informați cu privire la conducerea vehiculelor în siguranță raportat la ceilalți șoferi, pietoni și cicliști. - Se asigură că întregul personal (al Antreprenorilor EPC și subantreprenorilor) primește o pregătire adecvată pe teme de conștientizare cu privire la implementarea măsurilor în PMDT ce le aparțin; de exemplu, șoferii vor fi instruiți cu privire la metode de conducere a vehiculelor menite să evite emisiile inutile (de exemplu, oprirea motorului atunci când așteaptă să intre pe șantier sau când staționează pe șantier, evitarea obosirii motorului sau reducerea vitezei în cadrul și în apropierea comunităților). - Întocmește un Plan de Monitorizare a Traficului și menține VMTG informată cu privire la rezultatele unei astfel de monitorizări. - Efectuează inspecții și verificări periodice pe șantiere pentru a se asigura că toate activitățile sunt executate conform cerințelor din PMPDT aparținând antreprenorilor. - Identifică orice (/posibile) neconformități, se asigură că toate măsurile sunt luate pentru a remedia neconformitățile și întocmește planuri de măsuri corective, precum și planuri de măsuri preventive pentru a împiedica reparația. - Monitorizează și raportează performanța în baza ICP stabilite. - Raportează toate riscurile și situațiile de neconformitate cu PMDT aparținând Antreprenorului EPC. - Investighează accidente și incidente, asigură implementarea măsurilor pentru a preveni accidente/incidente suplimentare și raportează toate accidente/incidentele și pericolele. - Întocmește și include în Rapoartele de Mediu Lunare, Trimestriale și Anuale (după cum este cazul) detalii referitoare la aspectele relevante ale acestui plan de management și se asigură că aceste rapoarte sunt transmise VMTG.

6. Gestionare, atenuare, monitorizare și verificare

6.1. Măsuri de gestionare

O serie de măsuri de gestionare și atenuare trebuie implementate cu privire la gestionarea traficului. Măsurile specifice de gestionare și control și măsurile de atenuare solicitate din partea personalului VMTG și Antreprenorilor EPC (și subantreprenorilor) sunt descrise în **Anexa A** la prezentul PMDT Cadru.

Prezentul PMDT Cadru propune măsuri pentru sporirea eficienței traficului și transportului pe șantier, în același timp, minimizând congestia și întreruperile care pot afecta traficul în general și, în special, serviciile de urgență.

6.2. Activități de monitorizare generală

Dispozițiile privind monitorizarea pentru prezentul PMDT Cadru au fost elaborate prin procesul descris în **Tabelul 6-1**.

Tabelul 6-1 Dispoziții privind monitorizarea pentru PMDT Cadru

Obiectiv	Abordare
----------	----------

1: Bazat pe risc	Programe de monitorizare în vederea abordării problemelor materiale pe baza utilizării unei abordări „sursă-cale-receptor”. Acestea sunt proporționale cu: <ul style="list-style-type: none"> - complexitatea și natura activității; - potențialul nivel de impact evaluat (și incertitudinea acestuia) și - sensibilitatea mediului local în cadrul zonei de influență a activității.
2: Bazat pe conformitate	Programe suplimentare de monitorizare pentru a întruni nevoi de reglementare specifice.

Ulterior acestei abordări, planurile propuse de monitorizare vor îndeplini cerințele VMTG (pentru a înțelege și gestiona posibilele impacturi ale Proiectului pe parcursul fiecărei activități de construcție/la fiecare locație de construcție) și oricare cerințe specifice ale autorității Republicii Moldova. Cerințele specifice de monitorizare pentru prezentul PMDT Cadru sunt prezentate în **Anexa B**.

În cazul în care rezultatele monitorizării reflectă orice neconformitate cu cerințele Planului de Management, o astfel de lipsă de conformitate va fi evaluată, măsuri corective vor fi luate, iar astfel de măsuri corective vor fi obligatoriu implementate în cel mai scurt timp posibil.

6.3. Monitorizarea verificării sistemului de management

Cerințele de monitorizare a verificării sistemului de management, după cum este detaliat în C-ESMP Cadru, sunt împărțite pe trei niveluri, după cum este prezentat în **Tabelul 6-2**.

Tabelul 6-2 Verificarea sistemului de management

Pilon	Obiectiv	Responsabil	Descriere
Pilon 1	Verificări ale sistemului de management al VMTG	VMTG	Aceste verificări sunt menite să evalueze elementele Sistemului de Management HSE al VMTG și caracterul adecvat continuu al acestora pe parcursul întregii perioade de valabilitate a Proiectului.
Pilon 2	Verificări C-ESMP VMTG	VMTG	Aceste verificări sunt realizate de către echipa UCP din cadrul VMTG pentru a confirma respectarea de către Societate și antreprenorii acesteia a C-ESMP Cadru
Pilon 3	Auto-verificări realizate de către antreprenor	Antreprenor	Aceste verificări sunt realizate de către antreprenori pentru a confirma respectarea de către ei și subantreprenori a propriilor C-ESMP și HSE-MS. Antreprenorii EPC se vor asigura că rapoartele de verificare sunt furnizate VMTG.

Suplimentar celor menționate mai sus, se așteaptă să aibă loc și Verificări de Reglementare, și vizite pentru monitorizarea conformității cu creditorii. Natura și structura acestor verificări/vizite va fi confirmată cu Organismele de Reglementare și Creditorii.

PMDT al Antreprenorului va evalua capacitățile drumurilor existente și va identifica toate alternativele posibile pentru optimizarea traficului determinat de proiectul UCP pe baza capacității drumurilor existente.

6.4. Indicatori Cheie de Performanță

Atât procesele de Monitorizare Generală, cât și de Verificare a Sistemului de Management necesită dezvoltarea unor Indicatori Cheie de Performanță (ICP) robuști. Acestea reprezintă sisteme de măsurare cantitativă și calitativă utilizate pentru a determina performanța în timp și pot fi utilizate pentru a evalua eficiența măsurilor de control. ICP considerate relevante pentru PMDT Cadru (se va elabora și completa suplimentar de către Antreprenorul ECP), pentru faza de construcție, sunt prezentate în **Tabelul 6-3**.

Tabelul 6-3 Indicatori Cheie de Performanță

ID	ICP	Obiectiv	Măsură de monitorizare	Măsurile asociate de gestionare
ICP-01	Număr de neconformități/conformități cu cerințele prezentului F_PMDT și PMDT aparținând Antreprenorilor raportate	Zero pe an Minimizare și îmbunătățire continuă	PMDT M01 până la PMDT M05	Toate măsurile identificate în Anexa A
ICP-02	Număr de neconformități/conformități închise din cauza măsurilor corective luate în perioada de timp definită (stabilită de la caz la caz)	100%	PMDT M01 până la PMDT M05	Toate măsurile identificate în Anexa A
ICP-03	Număr de neconformități cu standardele proiectului identificate în timpul monitorizării	Zero Minimizare și îmbunătățire continuă	PMDT M01 până la PMDT M05	Toate măsurile identificate în Anexa A
ICP-04	Incidente de trafic în timpul fazei de construcție, ce implică vehicule de proiect	Minimizare și îmbunătățire continuă a PMDT	PMDT M01	N/A
ICP-05	Rapoarte privind evenimente la limita de producere a unui accident	N/A Totuși, cu cât mai multe rapoarte sunt partajate, cu atât mai bună va fi exploatarea	PMDT M01	N/A
ICP-06	Număr de plângeri primite din partea comunităților în legătură cu traficul	Zero pe an Minimizare și îmbunătățire continuă	PMDT M03	Toate măsurile identificate în Anexa A
ICP-07	Procentul tuturor șoferilor care au primit o instruire relevantă și adecvată în ceea ce privește competențele de șofer	100%	PMDT M05	A se vedea Formare, Secțiunea 6.5

Cerințele specifice de verificare și monitorizare pentru verificarea fiecărei măsuri de gestionare și atenuare descrise în PMDT Cadru (**Anexa A**) sunt identificate în **Anexa B**. Acestea includ identificarea pilonului relevant (1-3) ce urmează a fi asumat.

6.5. Formare

Nevoile de instruire pentru întregul personal VMTG și al Antreprenorului EPC vor fi identificate la început, înainte de demararea lucrărilor de construcție și va fi elaborat un plan de formare. Antreprenorii se vor asigura că angajații au fost formați corespunzător în ceea ce privește activitățile de transport și trafic pentru a evita orice riscuri și impacturi semnificative privind traficul, care sunt asociate activităților de construcție din cadrul proiectului.

Anexe

Anexa A: Măsurile de atenuare și măsurile de gestionare

Ref.	Subiect	Subiect secundar	Locație	Cerință	Calendar și/sau frecvență	Resp *	Proces de verificare
PMDT-MM 01	Acces / Sănătatea și Securitatea Comunității	Plan de gestionare a traficului	Întreaga zonă a proiectului	Elaborarea unui Plan de Gestionare a Traficului detaliat, care să includă măsuri precum: furnizarea unor alternative de acces temporar; furnizarea de informații comunității cu privire la programul lucrărilor pe o anumită secțiune de drum, care se așteaptă să fie afectată de lucrări, definind un mecanism de legătură cu autoritățile locale de gestionare a traficului.	Înainte de construcție (o lună)	C	Document
PMDT-MM 02	Comunități locale	Trafic	Toate zonele	Planul de Gestionare a Traficului va lua în calcul zonele sensibile (zone naturale protejate, școli, spitale, monumente, zone de destinație turistică).	Continuu (în timpul construcției)	C	Document
PMDT-MM 03	Access	Tabere de muncitori	Tabere de muncitori	Taberele de muncitori vor fi amplasate în apropierea căii de acces a conductei. Acest lucru va minimiza circulația pe drumurile publice și va maximiza utilizarea căilor de acces pentru circulație.	Înainte de construcție (o lună)	C	Document
PMDT-MM 04	Acces	Vehicule cu încărcături lungi, late și/sau grele și sarcini anormale	Definirea rutelor de acces și legăturii cu autoritățile	Definirea clară a rutelor de acces ce urmează a fi utilizate de vehicule cu încărcături lungi, late și/sau grele. Aceste rute vor fi convenite cu toate autoritățile relevante, în avans, iar poliția va fi notificată, dacă este necesar. Un număr anormal de încărcături poate fi generat și de activitatea de construcție, în acest caz, aceste rute fiind convenite în avans cu toate autoritățile relevante.	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe și activități de monitorizare

Ref.	Subiect	Subiect secundar	Locație	Cerință	Calendar și/sau frecvență	Resp *	Proces de verificare
PMDT-MM 05	Planificare	Calendar trafic general pe șantier – vehicule cu sarcină normală	Toate zonele	Toate vehiculele de trafic și construcție de pe șantier vor fi utilizate conform orelor de funcționare a șantierului sau după cum se impune în baza condițiilor specifice de planificare. Vehiculele de construcție cu încărcătură normală vor utiliza în general o rută definită, care va trebui să fie convenită pentru fiecare fază a construcției, lucrările fiind realizate de-a lungul rutei.	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe și activități de monitorizare
PMDT-MM 06	Planificare	Calendar trafic	Toate zonele	Nici un transport rutier de-a lungul coridorului UCP nu trebuie permis pe timpul nopții (exceptând vehiculele de urgență ȘI ATUNCI CÂND ACTIVITATEA ESTE APROBATĂ PE TIMPUL NOPTII).	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe și activități de monitorizare
PMDT-MM 07	Planificare	Calendar trafic	Comunități sensibile	Definirea și controlul perioadelor de timp când camioanele pot trece prin comunități sensibile (ex. pentru evitarea conflictelor orele de deschidere/închidere a școlii din sat, evenimente comunitare etc.).	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe și activități de monitorizare
PMDT-MM 08	Angajament	Conștientizare în comunități	Comunități sensibile	Consultarea reprezentantului principal al oricărei comunități care va suferi creșteri semnificative de trafic, pentru a dezvolta gradul de conștientizare al măsurilor de atenuare în cadrul PMDT.	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe și activități de monitorizare
PMDT-MM 09	Comunități locale	Trafic	Toate zonele	Implementarea măsurilor pentru a reduce impactul asupra mediului socioeconomic, chiar înainte de demararea lucrărilor (stabilirea rutelor de deviație, instalarea panourilor fonoabsorbante, demarcarea și instalarea elementelor de avertizare privind zona de lucrări, furnizarea de unei rețele de utilități alternative etc.).	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe și activități de monitorizare
PMDT-MM 10	Întregul Proiect	Trafic	Toate zonele	Restricționarea accesului terțelor părți în cadrul activităților asociate proiectului.	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe și activități de monitorizare
PMDT-MM 11	În întregime	Trafic	Toate zonele	Utilizarea unor întreruperi naturale în vegetație drept rute de acces preferate, unde este posibil.	Continuu (în timpul construcției)	C	Activități de monitorizare

Ref.	Subiect	Subiect secundar	Locație	Cerință	Calendar și/sau frecvență	Resp *	Proces de verificare
PMDT-MM 12	Acces trafic	Cursuri de apă	Toate cursurile de apă	Traficul de șantier va traversa cursuri de apă pe poduri și drumuri existente.	Continuu în timpul construcției	C	Evidențe și activități de monitorizare
PMDT-MM 13	În întregime	Trafic	Toate zonele	Forța de muncă va respecta coridoarele de lucru. Forța de muncă nu trebuie să devieze de la zonele cu regim special aprobate.	Continuu (în timpul construcției)	C	Activități de monitorizare
PMDT-MM 14	Rute de acces	Trafic	Toate zonele	Accesul la conductă trebuie să se facă pe căile existente. Se vor utiliza coridoarele comune pentru conducte și drumuri pentru a minimiza perturbările în zonă. Perturbarea zonelor din afara limitelor căii de acces și ale drumurilor de acces desemnate, a vehiculelor și personalului va fi evitată.	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe și activități de monitorizare
PMDT-MM 15	În întregime	Trafic	Toate zonele	Viteza de circulație a vehiculelor va fi limitată în corelație cu factorii locali. Vehiculele vor fi conduse în baza limitelor de viteză stabilite. Se va reduce viteza camioanelor și camioanelor agabaritice atunci când se traversează localități.	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe și activități de monitorizare
PMDT-MM 16	Zgomot/calitate aer	Vehicule	Zone rezidențiale	Camioanele și vehiculele care traversează zona rezidențială vor reduce viteza la maximum 30 km/h.	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe și activități de monitorizare
PMDT-MM 17	În întregime	Trafic	Toate zonele	Se vor evita ambuteiajele (cauzate de restricții de trafic) prin semnalizarea și ghidarea corectă a circulației.	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe și activități de monitorizare
PMDT-MM 18	Zgomot/calitate aer	Vehicule	Întreaga zonă a proiectului	Vehiculele și echipamentele vor fi păstrate în stare bună.	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe și activități de monitorizare
PMDT-MM 19	Toate	Trafic	Toate zonele	Jantele tuturor vehiculelor vor fi curățate la ieșirea din zonele de lucru, în cazul utilizării drumurilor publice.	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe și activități de monitorizare
PMDT-MM 20	Emisii praf	Viteză vehicul	Toate zonele	Emisiile de praf din cauza circulației pe drumuri vor fi minimizate prin ajustare vitezei vehiculelor și udarea drumurilor (unde este necesar).	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe și activități de monitorizare

Ref.	Subiect	Subiect secundar	Locație	Cerință	Calendar și/sau frecvență	Resp *	Proces de verificare
PMDT-MM 21	Trafic	Gestionarea traficului pe șantier	Toate zonele	Toate camioanele care transportă deșeuri vor fi acoperite pentru a minimiza cantitatea de praf.	Continuu (în timpul construcției)	C	Jurnale de inspecție
PMDT-MM 22	Emisii de praf	Eliminare praf	Toate zonele	Praful va fi suprimat în perioadele de secetă la locațiile în care drumurile de acces se întâlnesc cu drumurile publice. Se vor utiliza suflante, aspiratoare sau apă pentru a îndepărta materialele uscate de pe vehicule, evitând în acest fel depunerile de noroi sau pământ pe drumuri. Efectuarea de inspecții periodice pentru a se asigura că drumurile nu prezintă noroi sau alte resturi.	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe și activități de monitorizare
PMDT-MM 23	Întregul Proiect	Trafic	Toate zonele	Transportarea muncitorilor din cadrul proiectului cu autobuzul/microbuzul pentru a reduce volumul de trafic, unde este posibil.	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe și activități de monitorizare
PMDT-MM 24	În întregime	Trafic	Toate zonele	Materialele vor fi transportate pe cât posibil pe drumurile din afara zonelor rezidențiale.	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe și activități de monitorizare
PMDT-MM 25	În întregime	Trafic	Toate zonele	Depozitele de conducte vor fi amplasate în apropiere drumurilor județene și/sau comunale.	Continuu (în timpul construcției)	T	Documente și monitorizare
PMDT-MM 26	Minimizarea întreruperii accesului	Trafic	Toate zonele	Lăsarea de spații între îmbunările de conducte pentru a coincide cu rutele de acces.	Continuu (în timpul construcției)	C	Activități de monitorizare
PMDT-MM 27	Drumuri noi	Stabilirea împreună cu Autoritățile	Toate zonele	Consultarea agențiilor guvernamentale relevante pentru a identifica locul unde planurile de proiect pot suplimenta planurile de dezvoltare a drumurilor existente la nivel de raion și provincie.	Continuu (în timpul construcției)	C	Activități de monitorizare
PMDT-MM 28	Minimizarea întreruperii accesului	Trafic	Toate zonele	Asigurarea că noile rute nu proliferază. Circulația în afara drumurilor va fi interzisă unde este posibil.	Continuu (în timpul construcției)	C	Activități de monitorizare

Ref.	Subiect	Subiect secundar	Locație	Cerință	Calendar și/sau frecvență	Resp *	Proces de verificare
PMDT-MM 29	Minimizarea întreruperii accesului	Trafic	Toate zonele	Asigurarea că vehiculele de lucru sunt parcate în zonele dedicate pentru a minimiza orice întrerupere pentru comunitățile locale.	Continuu (în timpul construcției)	C	Activități de monitorizare
PMDT-MM 30	În întregime	Trafic	Toate zonele	Corelarea graficelor de lucru din zona de lucru cu cele ale mijloacelor de transport care asigură șantierul cu materiale.	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe și activități de monitorizare
PMDT-MM 31	În întregime	Trafic	Toate zonele	Locația organizării șantierului va fi stabilită, pe cât posibil, în zone cu infrastructură dezvoltată, unde există deja drumuri construite.	Continuu (în timpul construcției)	C	Documente și monitorizare
PMDT-MM 32	Rută și program transport	Transport	Toate zonele	Comunicarea rutei/rutelor de transport și programului previzionat comunităților acolo unde ruta/rutele de transport trec prin sate sau prin apropierea acestora.	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe (ex. minute ședințe) ale consultărilor cu comunitatea
PMDT-MM 33	Pericole trafic și transport	Transport	Toate zonele	Dezvoltarea și implementarea unui Program de Instruire cu privire la Pericolele din Trafic și de Transport pentru toți angajații și antreprenorii care efectuează transport pe șantier și circulă cu vehiculele în timpul orelor de lucru.	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe ale participării la programele de formare
PMDT-MM 34	Signalistică	Drumuri publice	Toate zonele	Păstrarea la nivel minim a signalisticii pentru a evita aglomerarea inutilă. Totuși, indicatoare temporare de direcție, care indică rutele locale către șantier și intrările în șantier (panouri statutare și de identificare a șantierului) vor fi necesare în locații strategice pe drumurile locale. Indicatoarele vor fi agreeate împreună cu municipalitatea și poliția locală.	Continuu (în timpul construcției)	C	Signalistică instalată și menținută
PMDT-MM 35	Signalistică	Zone de lucru	Toate zonele	Instalarea tuturor indicatoarelor necesare de avertizare în trafic în zonele de lucru.	Continuu (în timpul construcției)	C	Signalistică instalată și menținută

Ref.	Subiect	Subiect secundar	Locație	Cerință	Calendar și/sau frecvență	Resp *	Proces de verificare
PMDT-MM 36	Driver Training	Conduc	Toate zonele	Pregătirea și furnizarea de pregătire pentru siguranța șoferilor (și actualizări periodice) pentru șoferi și operatori, adresând atât abilități ofensive, cât și defensive de șofat pentru a stabili și promova o cultură generală de siguranță și conștientizare a altor utilizatori ai drumurilor. Aceasta va fi obligatorie pentru toți șoferii antreprenorului care lucrează pe șantier.	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe privind formarea
PMDT-MM 37	Trafic	Gestionarea traficului pe șantier	Toate zonele	Susținerea personalului de pe șantier în planificarea și coordonarea activităților de gestionare a traficului.	Continuu (în timpul construcției)	T	Plan finalizat de gestionare a traficului
PMDT-MM 38	Trafic	Gestionarea traficului pe șantier	Toate zonele	Gestionarea livrării zilnice de materiale și a accesului vehiculelor pe șantier.	Continuu (în timpul construcției)	C	Jurnale completate pentru intrări și ieșiri vehicule în/din șantier
PMDT-MM 39	Trafic	Gestionarea traficului pe șantier	Toate zonele	Pregătirea rapoartelor necesare, jurnalelor de inspecție și fișelor de incidente.	Continuu (în timpul construcției)	C	Rapoarte, jurnale și jurnale de incidente completate
PMDT-MM 40	Trafic	Gestionarea traficului pe șantier	Toate zonele	Investigarea tuturor incidentelor și identificarea oricăror măsuri corective necesare.	Continuu (în timpul construcției)	C	Raport completat de investigare a incidentelor
PMDT-MM 41	Siguranța drumurilor	Răspuns urgent al Antreprenorului	Toate zonele	Antreprenorii vor elabora Planuri corespunzătoare de răspuns în caz de urgență pentru activități în afara șantierului, în conformitate cu Planul de Răspuns în caz de Urgență și Planul de Administrare al Antreprenorului.	Continuu (în timpul construcției)	C	Planuri de răspuns urgent al Antreprenorului
PMDT-MM 42	Siguranța drumurilor	Inspecții vehicule	Toate zonele	Vehiculele vor fi întreținute în conformitate cu liniile directe ale producătorului și cerințele de licențiere și vor fi realizate inspecții periodice.	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe de mentenanță a vehiculelor

Ref.	Subiect	Subiect secundar	Locație	Cerință	Calendar și/sau frecvență	Resp *	Proces de verificare
PMDT-MM 43	Siguranța drumurilor	Adecvat pentru activitate	Toate zonele	Toți șoferii trebuie să fie adecvați pentru activitate. Angajații nu trebuie să conducă după ce consumă băuturi alcoolice sau droguri ilegale. Limita pentru proiect și pe șantier este de 0,00% BAC. Supervizorii și șoferii trebuie să se asigure că șoferii nu sunt obosiți atunci când conduc.	Continuu (în timpul construcției)	Toți utilizatorii vehiculelor	Revizuirea evidențelor
PMDT-MM 44	Siguranța drumurilor	Angajamentul entității interesate	Toate zonele	Un program de conștientizare a siguranței drumurilor și traficului va fi implementat în comunitățile locale de-a lungul rutelor de transport utilizate intens (a se vedea Planul de Management al Sănătății, Siguranței și Securității Comunității).	Continuu (în timpul construcției)	C	Implementarea programului pentru siguranța drumurilor
PMDT-MM 45	Toate	Apă	Toate zonele	Drumurile de acces, coridorul de lucru, punctele de lucru și depozitele de conducte vor fi întreținute pentru a evita formarea de bălți.	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe și activități de monitorizare
PMDT-MM 46	Starea drumurilor	Monitoring	Toate zonele	Se vor monitoriza rutele de acces pentru a se asigura că nu se deteriorează trotuarele, străzile, zonele de acces, podurile, pereții, acostamentele și proprietățile. Acolo unde apar deteriorări accidentale, antreprenorul va remedia imediat proprietatea și terenul publice și private.	Continuu (în timpul construcției)	C	Evidențe și activități de monitorizare

LEGENDĂ: T – VMTG sau colaboratori C – EPC Antreprenori și Subantreprenori

* *Responsabil*, în contextul acestui Tabel, se referă la partea care va implementa efectiv măsurile de atenuare/gestionare. Totuși, VMTG va rămâne în permanență răspunzătoare pentru implementarea acestor măsuri de către persoane responsabile (societatea sau alții). Acest lucru va implica monitorizarea/verificarea periodică a activităților și emiterea și urmărirea unor măsuri corective, dacă acestea vor fi necesare.

Anexa B: Cerințe de monitorizare

Ref.	Activitate	Descriere	Parametri	Locație	Standarde	Frecvență	ICP (Pilon 1/2/3)
PMDT -M01	Monitorizare efecte	Verificarea evidențelor accidentelor și incidentelor privind proiectul	- Număr de accidente și alte evenimente (incidente/incidente evitate la limită) care implică vehicule din proiect	De-a lungul tuturor drumurilor utilizate în cadrul proiectului	Se va stabili	Săptămânal	2 & 3
PMDT -M02	Monitorizare conformitate	Monitorizarea posibilelor impacturi asupra drumurilor și traficului Păstrarea evidenței parametrilor de trafic	- Procentul total de drumuri noi și modernizate comparativ cu numărul planificat inițial - Numărul de zile și kilometri de drum (afecțați de proiect) închiși din cauza activităților proiectului - Rapoarte și evidențe care indică implementarea măsurilor de atenuare (comunicări, evidențe ale daunelor și reparațiilor de drumuri, aprobarea schițelor de drum, registre cu formarea realizată)	Întregul Proiect	Se va stabili	Lunar	2 & 3
PMDT -M03	Monitorizare efecte	Monitorizarea posibilelor impacturi asupra drumurilor și traficului	- Numărul de plângeri primite în legătură cu traficul generat de proiect	Utilizatori ai tuturor drumurilor utilizate de proiect și comunitățile adiacente	Zero Minimizare și îmbunătățire continuă	Lunar	2 & 3
PMDT -M04	Monitorizare conformitate	Monitorizarea respectării tuturor cerințelor	- Numărul neconformităților	N/A	Zero Minimizare și îmbunătățire continuă	Lunar	2 & 3

Ref.	Activitate	Descriere	Parametri	Locație	Standarde	Frecvență	ICP (Pilon 1/2/3)
PMDT -M05	Formare	Verificarea evidențelor pentru a demonstra că toți șoferii au primit instruire adecvată	- Dovada formării (evidențe de formare) realizate	Toate zonele	Nivel de formare impus	Lunar	2 & 3

Anexa C: Legislație relevantă

Legislația europeană privind transportul	
1	Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și Consiliului din data de 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri
2	Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere.
3	Directiva Consiliului 96/53/CE din data de 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional
4	Directiva 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora
5	Directiva 2000/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 iunie 2000 privind controlul tehnic rutier al vehiculelor utilitare care circulă în Comunitate
6	Regulamentul (CE) Nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3821/85 și (CE) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului
7	Directiva 2002/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2002 privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier.
8	Regulamentul (CE) Nr 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și accesul la informații privind repararea și întreținerea vehiculelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE.
9	Regulamentul Comisiei (UE) Nr. 1005/2010 din 8 noiembrie 2010 privind cerințele pentru omologarea de tip a dispozitivelor de remorcare a autovehiculelor și de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate.

Legislația europeană privind transportul	
10	Directiva Consiliului 80/1269/CEE din 16 decembrie 1980 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la puterea motoarelor autovehiculelor.
11	Directiva Consiliului nr. 71/320/CEE din data de 26 iulie 1971 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora
12	Directiva Consiliului 76/759/CEE din 27 iulie 1976 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la lămpile indicatoare de direcție ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora.